



VGIE

Vojens Gymnastik- & Idrætsefterskole

KARTING

*Nyt spændende samarbejde mellem
RS Competition og VGIE*

På VGIE fokuserer vi på din udvikling. Her har du chancen for at kunne fordybe dig i din passion indenfor karting, mens du samtidig får oplevelsen af at være på efterskole.



Licenskører

For licenskørerne veksler undervisningen mellem køretid på banen, skruetid med undervisning og undervisning i køreteknisk teori. Vi kører på bane 2-3 gange om ugen, og herudover kan du vælge at deltage i klubtræning 1-2 gange i ugen. Teori- og skrueundervisning er ca. 2-3 gange i ugen.

Der vil være masser af timer i værkstedet, da du selv har ansvaret for at holde din kart i form.

I dit skoleår på VGIE bliver du meldt ind i Vojens Karting Klub (VKK) via et gæstemedlemskab. Dette er inkluderet i prisen, så du kan træne med klubben.

Medlemskab i din hjemklub og DASU-licens betaler du selv ved siden af.

Hvis du ønsker det, kan du deltage i alle de løb, du har lyst til. Du skal dog selv stå for logistik og afvikling, eventuelt sammen med din familie.

Pris:

Efterskolen – indkomstafhængigt – tjek vgie.dk for prisberegner

Ekstrabetaling til leje af garage, baneleje til VGIE-træninger, småforbrug til vedligehold, gæstemedlemskab af VKK = + 300,- kr./uge

Herudover skal man selv holde sin kart med benzin, reservedele, dæk og smøring.

Boblere

Er du ikke licenskører, men brænder for at prøve kræfter af med karting, har du mulighed for at melde dig som bobler.

Boblere medbringer også egen kart, men kan også leje en, hvis man ikke har selv. Udgifter til dette fremgår herunder. Til undervisningen lærer du, hvordan du tager dig af din egen kart.

Træningen foregår sammen med licenskørerne, så du har rig mulighed for at tage ved

lære af de lidt mere erfarne på området. Derudover kan du frit deltage i VKK klubtræning 1-2 gange om ugen.

Der er teori- og skruetræning 2-3 gange i ugen.

Du skal tilknyttes en stamklub, hvilket evt. kan være VKK. Herudover skal du have en DASU-licens. Udgifter til dette afholder du selv, men ligger typisk i omegnen af 1800,- alt efter hvilken klub.

Pris:

Efterskolen – indkomstafhængigt – tjek vgie.dk for prisberegner

Ekstrabetaling til leje af garage, baneleje til VGIE-træninger, småforbrug til vedligehold, gæstemedlemskab af VKK = + 300,- kr./uge

Man skal selv holde sin kart med benzin, reservedele, dæk og smøring, en merudgift der er variabel, men i omegnen af ca. 250,- kr./uge.

Herudover evt. leje af kart = 250,- kr./uge



Vi har teamet op med et af landets bedste gokart-teams RS Competition, ved tidligere topkører Robert Schlünssen og Ken "Guffi" Nielsen. Vi sigter efter at danne de bedste vilkår for din udvikling indenfor karting med kompetente rammer omkring undervisningen. De to trænere står for køretræning, undervisning og hjælp til vedligehold af karterne.



Detaljer til Kartinglinjen

Reservedele.

Du skal selv sørge for reservedele. Vi laver en anbefaling til en reservedelskasse, som du har på værkstedet. Hvad er godt at have liggende? Så kan du selv sørge for at supplere op efterhånden.

Du kan bestille reservedele på nettet og få dem leveret til Kartingcenteret, eller din familie kan medbringe dem, når du kører dig til skolen og så aflevere dem ved Kartingcenteret.

Du kan også købe de mest almindelige reservedele i Kartingcenterets shop, men det skal altid godkendes af dine forældre inden du køber.

Vi vil forsøge at lave gode samarbejdsaftaler, så der evt. kan opnås rabatter på diverse dele.

Dæk og benzin, samt diverse smøremidler

Her gælder det samme som ved reservedele. På værkstedet har vi dog et lille lager af møtrikker og lidt olie, så det ikke er det, som stopper en træning.

Benzin kan købes fra en tank på kartingbanen, men du er også velkommen til at medbringe selv.

Vi hjælper med at blande olie i benzinen osv.

Forsikringer

Vi har på skolen tegnet en udvidet ulykkesforsikring, men det er altid en god ide, selv at have en ulykkesforsikring og ansvarsforsikring, som dækker, hvis uheldet er ude.

Forsikringer ang. udstyr skal du selv sørge for.

Træning

Vi må køre på banen i Vojens hele året, når vejret er til det. Derfor er det svært at sige, hvor mange uger, der er almindeligt skema, men du kan se et eksempel på et ugeskema som bilag.

Når vejret er så dårligt at du ikke kan køre, er der skruetid, køreteori eller simulatorkørsel. RS Competition råder over flere simulatorer til at træne i.

RS Competition

Man kan søge om optagelse i RS Competition. Hvis man er en del af teamet, kan de hjælpe ved løb, både med mekanikerhjælp, træner-support og fragt af kart til og fra løbet.

Løb

Når man skal deltage i løb, kan der være mulighed for at få fri, så man kan deltage i prøvetræninger på den pågældende bane om fredagen. Det skal dog altid cleares med din

